OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING
Wycena techniczna wykonana przez:
Biuro Analiz Motoryzacyjnych i Ekspertyz Technicznych
ul. Maczka 34B Janów 05-082 Stare Babice
tel. +48 602312756, tel. +48 22 752 85 16, fax. +48 22 752 95 29
NIP: PL 5221135882, REGON: 142160647, email: biuro@bamit.pl

Wycena techniczna numer: M/490/0458/26 z dnia: 2026/05/31

Rzeczoznawca : mgr inż. Marek Iwicki RS 000645

Zleceniodawca: Stryjeńska Krystyna
Adres: ul. Generalska 11/6, 05-400 Otwock
Zlec. pismo, znak: Zlecenie z dnia: 2026/05/14
Właściciel: Krystyna Stryjeńska
Adres: ul. Generalska 11/6, 05-400 Otwock
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**
Marka: **TOYOTA**
Model pojazdu: **Corolla 1.6 MR`07 E4**
Wersja: **Luna**
VIN: **J T N B V 5 8 E 3 0 2 0 2 4 1 7 1**
Nr rejestracyjny: **WOT 0866A**
Nr Info-Ekspert: **037-01381**
Rok produkcji: **2007**



Wskazanie drogomierza	267598 km
Data pierwszej rejestracji	2007/05/29
Data ważności badania technicznego	2026/08/23
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Dop. masa całk.	1760 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 91kW (124KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	ciemny szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Data oględzin	2026/05/29

Wartość pojazdu brutto (sprzedaż) . . . . . **7 700 PLN**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	16	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Głośniki 6 szt.	17	Radioodtwarzacz CD + MP3
4	Immobilizer	18	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Kierownica pokryta skórą	19	Spryskiwacze reflektorów
6	Klimatyzacja	20	Sterowanie radiem w kierownicy
7	Kolumna kierownicy regulowana	21	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
8	Komputer pokładowy	22	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	23	System wspomagania nagłego hamowania
10	Opony 205/55 R16	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Podłokietnik centralny przedni	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Podłokietnik siedzeń tylnych	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Zderzaki w kolorze nadwozia
14	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Fotele przednie podgrzewane
	Fotel kierowcy podgrzewany
	Fotel pasażera podgrzewany
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Lakier metalizowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 205/55	R16	91H	W 442 I*CEPT RS TL UHP	4,0	66
Przednie prawe:	HANKOOK 205/55	R16	91H	W 442 I*CEPT RS TL UHP	4,0	66
Tylne lewe:	HANKOOK 205/55	R16	91H	W 442 I*CEPT RS TL UHP	4,0	66
Tylne prawe:	HANKOOK 205/55	R16	91H	W 442 I*CEPT RS TL UHP	4,0	66

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (229 mies.) . . . . . **14 200 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 253 PLN *po korekcie:* 14 453 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 73 PLN *po korekcie:* 14 526 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 271 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 3 402 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,51%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd - 726 PLN

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu - 726 PLN

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.
Serwisowanie pojazdu w nie autoryzowanych stacjach obsługi.

ogólny stan techniczny pojazdu -5 084 PLN

Konieczność wykonania napraw wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje szacowany koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 6 536 PLN	*po korektach:*	7 990 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 251 PLN	*po korekcie:*	7 739 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

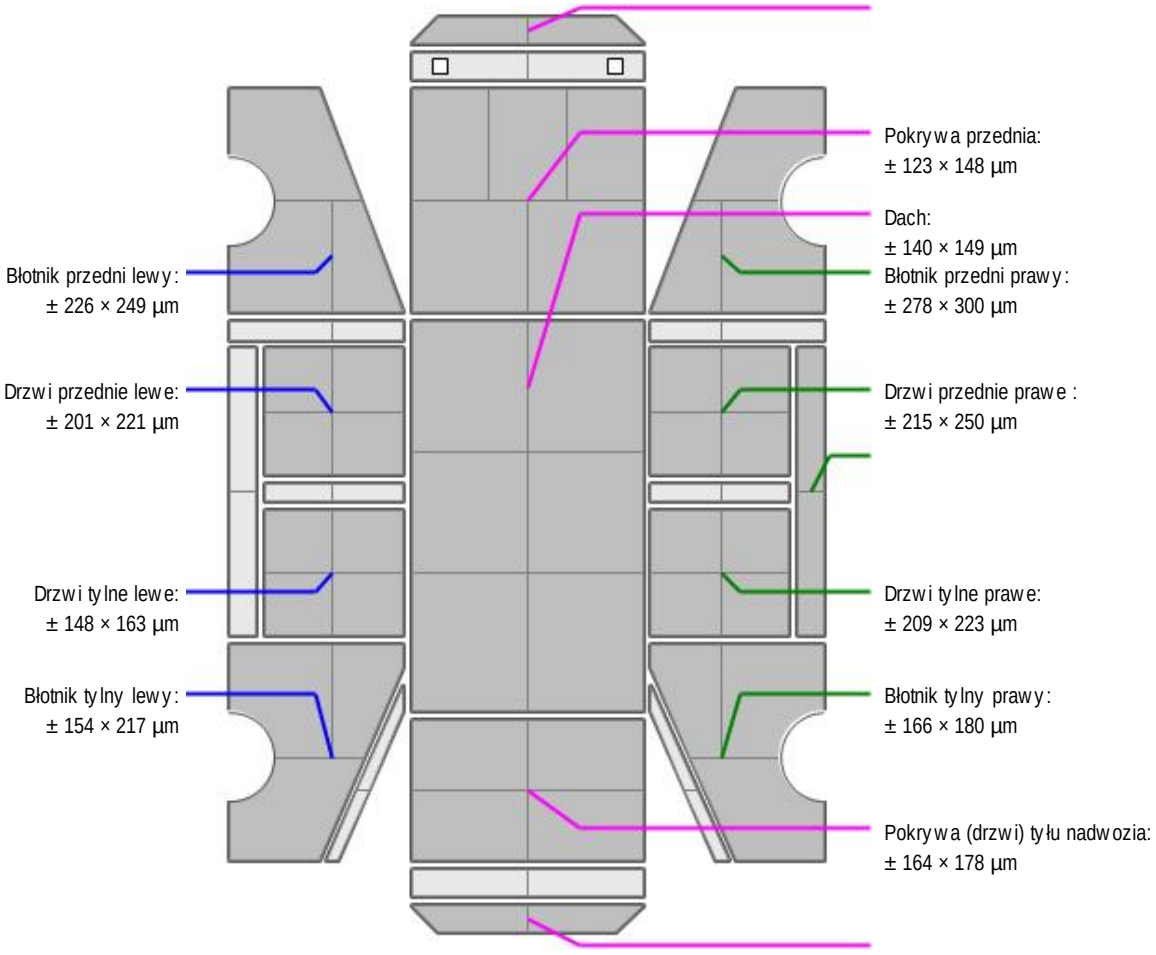
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU . . . . . 7 700 PLN

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- krawędzie drzwi - obite
- próg prawy - wgięty, odkształcony
- płyta podłogowa ze znacznym nalotem korozyjnym i ogniskami korozji

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Zderzak przedni			porysowany, odkształcony, brak zaślepki
2	Pokrywa przednia		± 123 × 148 µm	porysowania, odpryski
3	Dach		± 140 × 149 µm	
4	Błotnik przedni	L	± 226 × 249 µm	
5	Drzwi przednie	L	± 201 × 221 µm	odpryski
6	Drzwi tylne	L	± 148 × 163 µm	odpryski
7	Błotnik tylny	L	± 154 × 217 µm	
8	Błotnik przedni	P	± 278 × 300 µm	obicia
9	Próg	P		wgięty, odksztzłcony
10	Drzwi przednie	P	± 215 × 250 µm	wgięte, otarte
11	Drzwi tylne	P	± 209 × 223 µm	
12	Błotnik tylny	P	± 166 × 180 µm	porysowany, wgięty
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		± 164 × 178 µm	porysowania
14	Zderzak tylny			porysowany, odkształcony, otarty

Pomiar wykonano grubościomierzem cyfrowym UNI-MAX CHY 115 wyskalowanym na płytce wzorcowej.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- szyba czołowa - porysowana



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- odbicia tapicerskie wnętrza i wykładziny podłóg, boczki drzwi ze znacznymi śladami użytkowania, zabrudzone
- wnętrze pojazdu zabrudzone



ZAWIESZENIE I KOŁA

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- tarcze kół - ogniska korozji

JAZDA KONTROLNA

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgubne określenie stanu technicznego pojazdu w miejscu jego zabezpieczenia.
Stwierdzono:
- układ wydechowy - nalot korozyjny
- nierównomierna, głośna praca silnika w szerokim zakresie obrotów
- wyraźnie słyszalne stuki w przednim i tylnym zawieszeniu
- wyraźnie wyczuwalne wibracje na kole kierownicy
- osłabione działanie układu hamulcowego

Nie stwierdzono innych niesprawności i/lub uszkodzeń, i/lub braków w silniku z układem przeniesienia napędu w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych.

Nie stwierdzono innych niesprawności i/lub uszkodzeń, i/lub braków w układzie zawieszenia w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych.

Nie stwierdzono innych niesprawności i/lub uszkodzeń, i/lub braków w układzie kierowniczym w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych.

Nie stwierdzono innych niesprawności i/lub uszkodzeń, i/lub braków w układzie hamulcowym w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

Nie przedstawiono dokumentacji serwisowej pojazdu.

Powłoka lakierowa o ograniczonym efekcie połysku z licznymi wynikającymi z eksploatacji uszkodzeniami w postaci zadrapań, zarysowań, otarć, odprysków i/lub ubytków punktowych na poszczególnych elementach nadwozia o równym stopniu intensywności występowania.

Badanie poprawności / lub budowy / numerów identyfikacyjnych / seryjnych / obiektu:
- nie badano
- odczytano z natury, zgodny z wpisem w dowodzie rejestracyjnym

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych:
- nie przeprowadzono, przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

POZOSTAŁE INFORMACJE

Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość. Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Wykonawca wyceny nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte / fizyczne i prawne / i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny. Powyższa wycena nie jest oceną stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana a w szczególności nie może byc traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą wyliczonej wartości. Wady i usterki nie wyszczególnione w powyższej wycenie uwzględniono przy ustalaniu wartości rynkowej. Nie badano tytułu użytkowania i własności oraz prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych. Wycena nie może być publikowana i powielana bez zgody jej wykonawcy. Wycenę opracowano w dobrej wierze. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego / lub użytkownika czy płatnika / informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie jego stanu faktycznego przez wykonawcę wyceny było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Nie przedstawiono dokumentacji serwisowej pojazdu.

Powłoka lakierowa o ograniczonym efekcie połysku z licznymi wynikającymi z eksploatacji uszkodzeniami w postaci zadrapań, zarysowań, otarć, odprysków i/lub ubytków punktowych na poszczególnych elementach

nadwozia o równym stopniu intensywności występowania.

Badanie poprawności / lub budowy / numerów identyfikacyjnych / seryjnych / obiektu:
- nie badano
- odczytano z natury, zgodny z wpisem w dowodzie rejestracyjnym

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych:
- nie przeprowadzono, przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 czerwca 2026 roku wynosi:

7700 PLN

(słownie: siedem tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1439,84 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu